

**Uchwała Nr X/78/2019**  
**Rady Powiatu Namysłowskiego**  
**z dnia 02 października 2019 r.**

**w sprawie uznania petycji dotyczącej montażu progów zwalniających  
w miejscowości Barzyna na niezasługującą na uwzględnienie**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), Rada Powiatu Namysłowskiego uchwala, co następuje:

- § 1. Uznaje się, że wniesiona w dniu 11 czerwca 2019 r petycja mieszkańców wsi Barzyna dotycząca montażu progów zwalniających w miejscowości Barzyna nie zasługuje na uwzględnianie.
- § 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.
- § 3. O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady zawiadomi wnoszącego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady**  
**Powiatu Namysłowskiego**  
**Andrzej Michta**

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 12 ustawy o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Powiatu jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji wniesionej przez mieszkańców wsi Barzyna. Rada Powiatu Namysłowskiego uznaje, że petycja w sprawie montażu progów zwalniających w miejscowości Barzyna za nie zasługuje na uwzględnienie.

Pismem z dnia 14 czerwca 2019 r. Starosta Namysłowski przekazał do Rady Powiatu Namysłowskiego petycję mieszkańców wsi Barzyna w powyższym temacie. Wskazana w petycji droga DP 1127 O jest drogą powiatową i zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), zarządcą drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu.

Zarząd Powiatu na posiedzeniu w dniu 01 sierpnia 2019 r. zapoznał się z petycją mieszkańców wsi Barzyna w przedmiocie montażu progów zwalniających w miejscowości Barzyna celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców zamieszkujących w/w miejscowość. Progi zwalniające należą do kategorii urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasady ich usytuowania zostały zawarte w pkt. 8.1 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i saganów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r, Nr 220, poz. 2181). Zgodnie z w/w Rozporządzeniem *„Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej stacji pogotowia ratunkowego, na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej.* Przy drodze powiatowej nr DP 1127 O w miejscowości Barzyna znajduje się przystanek autobusowy i odbywają się kursy komunikacji pasażerskiej co wyklucza możliwość zamontowania progów zwalniających.

Ponadto zwraca się uwagę, iż decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania.

Do pozytywnych skutków należą m. in.:

- miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw i innych miejsc szczególnie uczęszczanych przez dzieci,

- niewielki koszt montażu takiego urządzenia i łatwość w jego montażu – zwłaszcza w przypadku progów listowych,
- zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe, np. drogi o wyższej kategorii, oraz prawie całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego z drogi.

Do negatywnych skutków m. in. można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg – tuż przed progiem i po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- utrudnienie poruszania się ciągników i maszyn rolniczych co będzie przyczyną niezadowolenia zamieszkałych tam użytkowników gruntów rolnych,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze
  - sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progi.

Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów próg pozwala zdyscyplinować nieprzepisowych kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów. Taka odległość jest wystarczająca, aby przeciętnym pojazdem o mocy 100 km osiągnąć prędkość ok. 50 km/h. Ze względu na to, iż progi zwalnijące są przeważnie montowane na drogach gminnych, a te są z reguły gęsto zabudowane budynkami uciążliwość związana z hałasem, drganiami i spalinami może okazać się dużym problemem. W przypadku rozjeżdżania chodników przez wymijające je pojazdy jest możliwość zastosowania wysokich krawężników (przepisy nakazują co najmniej 10 centymetrowe krawężniki przy chodnikach znajdujących się tuż obok jezdni). Jednak w przypadku niszczenia poboczy aspekt ten jest trudniejszy do rozwiązania. Jest możliwość zastosowania słupków niwelujących ten problem tam, gdzie pobocze jest szerokie, lecz tylko częściowo – należy tutaj

zachować skrajnię o szerokości 0,5 metra od granicy jezdni do najbliższej niej położonej części słupka – a to wystarczy, aby pobocze było rozjeżdżane.

Należy mieć na uwadze, iż każdy uczestnik ruchu drogowego musi stosować się do oznakowania pionowego, które na terenie miejscowości Barzyna obowiązuje – znak drogowy D-42 „obszar zabudowany”, zgodnie z zasadą określoną w art. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W myśl obowiązujących przepisów prawa na drogach przebiegających przez teren zabudowany zakazane jest przekraczanie prędkości 50 km/h w godzinach 5<sup>00</sup> - 23<sup>00</sup>, 60 km w godzinach 23<sup>00</sup> - 5<sup>00</sup>.

W świetle obowiązujących przepisów prawa Zarządca Drogi – Zarząd Powiatu Namysłowskiego nie posiada środków wykonawczych i uprawnień do zatrzymywania, kontrolowania pojazdów poruszających się po drogach publicznych. Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem na drogach publicznych należy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do zadań Policji, Inspektoratu Drogowego oraz Straży Gminnych.

Mając na względzie przeprowadzone w tej sprawie postępowania wyjaśniające oraz zapoznanie się ze stanowiskiem Zarządu Powiatu Namysłowskiego Rada Powiatu Namysłowskiego uznaje petycję dotyczącą montażu progów zwalniających w miejscowości Barzyna za niezasługującą na uwzględnienie.

**Przewodniczący Rady  
Powiatu Namysłowskiego  
Andrzej Michta**

Pouczenie:

*Na podstawie art. 12 ust 1 ustawy o petycjach „Podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanne podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji.”*