

## ZMIANA 1

Na podstawie 38 ust. 1 i 2, 4 i 4a w powiązaniu z art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zmianami), udziela się odpowiedzi na zapytania Wykonawców, zmienia się termin składania i otwarcia ofert oraz zmienia się SIWZ poprzez wprowadzenie poprawionego załącznika (*06 Załącznik nr 4.1 Przedmiar robót i kosztorys ofertowy - Po zmianie nr 1*), do przetargu nieograniczonego na: **Przebudowę drogi - budowa ciągu pieszo - rowerowego przy DP 1118 O w m. Idzikowice** (ogłoszenie o przetargu nieograniczonym ukazało się w BZP pod nr 608088-N-2020 z dnia 09-11-2020, ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu ukazało się w BZP pod nr 540228745-N-2020 z dnia 17-11-2020).

### I. Odpowiedzi na zapytania:

1. W pozycji 24 d.6 przedmiaru robót KNNR 0404-05, Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową jest obmiar 110,00 m

Załącznik nr 4.2 Opis kosztorys Idzikowice załączony do postępowania na stronie Zamawiającego przedstawia następującą treść:

Początek projektowanego odcinka ścieżki znajduje się w przyjętym do projektu km 12+207,00 (kilometraż drogi DP 1118 O). Koniec projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego znajduje się w km 13+206,00 (kilometraż drogi DP 1118 O). Długość projektowanego odcinka przebudowywanej drogi wynosi 999,00 mb. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy przyległy do jezdni na długości od km 12+207,00 do km 13+206,00 po stronie lewej drogi i o szerokości 2,5 m. W dokumentacji przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC 11S grubości 4 cm na warstwie wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W o grubości 5 cm. Pod warstwami bitumicznymi przewidziano wykonanie warstwy rozprężnej z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm oraz warstwę podłoża stabilizowanego cementem do  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm. Cały ciąg pieszo-rowerowy będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem a od strony posesji obrzeżem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego będzie się odbywało poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni (w kierunku jezdni). Woda będzie zbierana przez wykonany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szerokości 20 cm i kierowana do istniejących kraterów ściekowych.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne - korytowanie,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W gr. 5 cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem do  $R_m=2,5$  MPa,
- wykonanie warstwy rozprężnej gr. 10 cm,
- regulacja urządzeń obcych,
- osadzenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S gr. 4cm,
- montaż elementów BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- plantowanie i humusowanie poboczy i pasa zieleni z obsianiem trawą.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

### 3. Parametry techniczno - użytkowe

Długość ciągu pieszo-rowerowego -- 999 mb,

Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego -- 2.497,50 m<sup>2</sup>

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego -- 2,5 m<sup>2</sup>

Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego -- 2 %

Przekrój konstrukcyjny podaje wymiar nowej nawierzchni drogi o wymiarze 2,80+ poszerzenie z lewej strony drogi o 0,50 m co łącznie daje 3,3m

#### Pytanie:

Czy przedmiar robót w pozycji 24 d.6 KNNR 0404-05, obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową podaje rzeczywistą ilość do wykonania obrzeży w ilości 110,00 m, czy nastąpił błąd.

Opis mówi o długości odcinka planowanej budowy ciągu 999,00 mb., również opis mówi:

Cały ciąg pieszo-rowerowy będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem, a od strony posesji obrzeżem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem.

Jeśli obmiar 110,00 mb jest obmiarem błędnym, to zwracamy się z prośbą o korektę przedmiaru o stan rzeczywisty projektowanego obrzeża ciągu pieszo – rowerowego.

**Odp. Nastąpił błąd, w poz. 24.d.6 KNNR 0404-05 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót - rzeczywista ilość obrzeży betonowych do wykonania to 1010 m. W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.**

2.W pozycji 25 d.6 przedmiaru robót KNNR 0403-03, krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo piaskowej, jest obmiar 112,00 m

Załącznik nr 4.2 Opis kosztorys Idzikowice załączony do postępowania na stronie Zamawiającego przedstawia następującą treść:

Początek projektowanego odcinka ścieżki znajduje się w przyjętym do projektu km 12+207,00 (kilometraż drogi DP 1118 O). Koniec projektowanego odcinka ciągu pieszorowerowego znajduje się w km 13+206,00 (kilometraż drogi DP 1118

O). Długość projektowanego odcinka przebudowywanej drogi wynosi 999,00 mb. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy przyległy do jezdni na długości od km 12+207,00 do km 13+206,00 po stronie lewej drogi i o szerokości 2,5 m. W dokumentacji przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC 11S grubości 4 cm na warstwie wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W o grubości 5 cm. Pod warstwami bitumicznymi przewidziano wykonanie warstwy rozprężnej z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm oraz warstwę podłoża stabilizowanego cementem do  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm. Cały ciąg pieszo-rowerowy będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem a od strony posesji obrzeżem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego będzie się odbywało poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni (w kierunku jezdni). Woda będzie zbierana przez wykonany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szerokości 20 cm i kierowana do istniejących kratek ściekowych.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne - korytowanie,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W gr. 5 cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem do  $R_m=2,5$  MPa,
- wykonanie warstwy rozprężnej gr. 10 cm,
- regulacja urządzeń obcych,
- osadzenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S gr. 4cm,
- montaż elementów BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- plantowanie i humusowanie poboczy i pasa zieleni z obsianiem trawą.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

### 3. Parametry techniczno - użytkowe

Długość ciągu pieszo-rowerowego -- 999 mb,

Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego -- 2.497,50 m<sup>2</sup>

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego -- 2,5 m<sup>2</sup>

Spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego -- 2 %

Przekrój konstrukcyjny podaje wymiar nowej nawierzchni drogi o wymiarze 2,80+ poszerzenie z lewej strony drogi o 0,50 m co łącznie daje 3,3m

#### Pytanie:

Czy przedmiar robót w pozycji 25 d.6 KNNR 0403-03, krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo piaskowej podaje rzeczywistą ilość do wykonania krawężników w ilości 112,00 m, czy nastąpił błąd.

Opis mówi o długości odcinka planowanej budowy ciągu 999,00 mb., również opis mówi:

Cały ciąg pieszo-rowerowy będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem, a od strony posesji obrzeżem betonowym osadzonym na ławie betonowej z oporem.

Jeśli obmiar 112,00 mb jest obmiarem błędnym, to zwracamy się z prośbą o korektę przedmiaru o stan rzeczywisty projektowanego krawężnika ciągu pieszo – rowerowego.

**Odp. Nastąpił błąd, w poz. 25.d.6 KNNR 0403-03 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót - rzeczywista ilość krawężników betonowych do wykonania to 1012 m. W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.**

3. Proszę o doprecyzowanie dotyczące Budowy ciągu pieszo -rowerowego w m Idzikowice w kosztorysie ciąg ma długość 999m a w pozycji 24 obrzeża betonowe 110 m, w pozycji 25 krawężniki betonowe tylko 112 m. Czy nie nastąpiła pomyłka? Proszę o odpowiedź.

**Odp. Tak jak w pkt. wyżej: Nastąpił błąd, w poz. 25.d.6 KNNR 0403-03 kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót - rzeczywista ilość krawężników betonowych do wykonania to 1012 m. W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.**

## **II. W Ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ zmienia się termin składania i otwarcia ofert:**

1. W Ogłoszeniu w pkt. IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:  
- wyrazy: „Data: 2020-11-24, godzina: 10:00”,  
- zastępuje się wyrazami: „Data: 2020-11-25, godzina: 10:00”.
2. W SIWZ w pkt. 12.1. Składanie ofert:  
- wyrazy: „3. Termin składania ofert upływa dnia 24.11.2020 r. o godz. 10:00.”  
- zastępuje się wyrazami: „3. Termin składania ofert upływa dnia 25.11.2020 r. o godz. 10:00.”
3. W SIWZ w pkt. 12.3. Otwarcie ofert:  
- wyrazy: „1. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 24.11.2020 r. o godz. 11:00 w siedzibie Zamawiającego – pok. 211 Starostwo Powiatowe w Namysłowie, Plac Wolności 12A, 46-100 Namysłów.”  
- zastępuje się wyrazami: „1. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 25.11.2020 r. o godz. 11:00 w siedzibie Zamawiającego – pok. 211 Starostwo Powiatowe w Namysłowie, Plac Wolności 12A, 46-100 Namysłów.”

## **III. Zmiana załącznika nr 4:**

1. Zmienia się załącznik o nazwie: „06 Załącznik nr 4.1 Przedmiar robót i kosztorys ofertowy”, wprowadzając w to miejsce nowy załącznik o nazwie: „06 Załącznik nr 4.1 Przedmiar robót i kosztorys ofertowy - Po zmianie nr 1”.

Członek Zarządu  
Powiatu Namysłowskiego  
Tomasz Wiciak