NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

Biuro Konsultingowo-Projektowe
LeCh-Design
ul. Iwaszkiewicza 11, 46-100 Namysłów

NAZWA OBIEKTU:

REMONT DROGI (CHODNIKÓW) W RAMACH ZADANIA: „BEZPIECZNE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1101 O w m. NAMYSŁÓW, ul. OŁAWSKA – 3 SZT."

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

LOKALIZACJA:
DROGA POWIATOWA DP 1101 O

JEDN. EW.: miasto Namysłów

OBR. EW.: Namysłów DZ. NR 632/4

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Namysłowski
46-100 Namysłów, Pl. Wolności 12a

STADIUM:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Opis oznakowania
2. Plan orientacyjny w skali 1:10.000
3. Schemat docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000
4. Schematy znaków aktywnych
5. Zestawienie znaków do zamontowania

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
opracował	**Leszek Chuchro** **ul. Iwaszkiewicza 11** **46-100 Namysłów**	**marzec 2021 r.**	KONSULTINGOWO-PROJEKTOWE "LECH-DESIGN" mgr Leszek Chuchro 46-100 NAMYSŁÓW, UL. IWASZKIEWICZA NIP 752-10[illegible] REGON 160063[illegible] tel. [illegible]

Opis stanu istniejącego

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt docelowej organizacji ruchu na zadaniu polegającym na wykonaniu bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1101 O w m. Namysłów, ul. Oławska – 3 szt. położonych w terenie zabudowanym. W związku z planowanymi robotami budowlanymi zaprojektowano remont istniejących przejść dla pieszych poprzez wykonanie nowej nawierzchni chodników wraz z płytą integracyjną. W miejscu gdzie oświetlenie uliczne nie oświetla w wystarczającym stopniu przejścia dla pieszych zamontowane zostaną znaki doświetlające bezpośrednio jezdnię z wykonanym nowym oznakowaniem poziomym. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie zamienione na nowe (aktywne) o zasilaniu solarnym. Odcinek drogi powiatowej nr 1101 O należy oznakować zgodnie z załączonym schematem docelowej organizacji ruchu. Po ustawieniu oznakowania teren należy doprowadzić do projektowanego stanu i przekazać zarządcy drogi.

Opis stanu projektowanego

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.):

- Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.)
4. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polski zał. do Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach"
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.).

6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.).
7. Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.).
8. Wizja w terenie.

Wszystkie projektowane znaki i tablice winny być odblaskowe, o odblaskowości i wymiarach podanych w załączniku n/n opracowania.

Zakres i cel opracowania

Wykonanie nowego oznakowania dla bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1101 O w m. Namysłów, ul. Oławska – 3 szt.

Docelowa organizacja ruchu

Opracowanie zakłada wykonanie nowego oznakowania na odcinku drogi powiatowej nr 1101 O ul. Oławska w miejscowości Namysłów.

- przejście dla pieszych na wysokości ul. Sosnowej

Projekt zakłada montaż znaku aktywnego na wysięgniku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych (zbyt duża odległość istniejącego oświetlenia ulicznego od przejścia dla pieszych) oraz montaż po obu stronach drogi znaków aktywnych D-6 o zasilaniu solarnym. W ramach prac wykonywanych przy przejściu należy wykonać nowe oznakowanie poziome metodą grubowarstwową (P-10, P-4, P-14, P-1e). Dla poprawy komfortu korzystania z przejścia przez osoby słabo widzące zostaną również zamontowane specjalne płyty integracyjne.

- przejście dla pieszych na wysokości sklepu BIEDRONKA

Projekt zakłada montaż znaku aktywnego na wysięgniku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych (zbyt duża odległość istniejącego oświetlenia ulicznego od przejścia dla pieszych) oraz montaż po obu stronach drogi znaków aktywnych D-6 o zasilaniu solarnym. W ramach prac wykonywanych przy przejściu należy wykonać nowe oznakowanie poziome metodą grubowarstwową (P-10, P-4, P-14, P-1e). Dla poprawy komfortu korzystania z przejścia przez osoby słabo widzące zostaną również zamontowane specjalne płyty integracyjne.

- przejście dla pieszych na wysokości skrzyżowania z ul. Kraszewskiego

Projekt zakłada montaż po obu stronach drogi znaków aktywnych D-6 o zasilaniu solarnym. W ramach prac wykonywanych przy przejściu należy wykonać nowe oznakowanie poziome metodą grubowarstwową (P-10, P-4, P-14, P-1e). Dla poprawy komfortu korzystania z przejścia przez osoby słabo widzące zostaną również zamontowane specjalne płyty integracyjne. Na wyżej wymienionym przejściu nie zachodzi konieczność montażu dodatkowego doświetlenia przejścia dla pieszych. Należy zamontować znak A-16 na ulicy Kraszewskiego, który ostrzeże jadących w kierunku ulicy Oławskiej o znajdującym się za zakrętem przejściem dla pieszych

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania związane z docelową organizacją ruchu pokazano na dołączonym schemacie docelowej organizacji ruchu.

Wymagania dla montażu oznakowania:

Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopane na głębokość od 50-80 cm, lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Namysłów, marzec 2021 r.

"LECH-DESIGN"
mgr Leszek Chuchro
46-100 NAMYSŁÓW UL. IWASZKIEWICZA 11
NIP 752-104-49-95 REGON 160063440
tel. 518 178 244

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia w docelowej organizacji ruchu

Asortyment	Wymiary w (mm)	Ilość w (szt)	Odblaskowość folii
D-6 - AKTYWNY SOLARNY Z DOŚWIETLENIEM JEZDNI	900X900	2	II typ
A-16	900	1	II typ
D-6 - AKTYWNY SOLARNY	600X600	6	II typ

Zestawienie znaków poziomych do wykonania w docelowej organizacji ruchu

Asortyment	Ilość	
P-10	80 m2	grubowarstwowe
P-14	12,75 m2	grubowarstwowe
P-1e	3,84 m2	grubowarstwowe
P-4	26,4 m2	grubowarstwowe

Zestawienie elementów BRD do wykonania w docelowej organizacji ruchu

Asortyment	Ilość	uwagi
Płyta integracyjna	30 mb	

BIURO KONSULTINGOWO-PROJEKTOWE
"LECH-DESIGN"
mgr Leszek Chuchro
46-100 NIEMYSŁÓW, UL. IWASZKIEWICZA 11
NIP 752-104-49-95 REGON 160063440
tel. 513 178 244