

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.

Budowa trzech odcinków dróg o nawierzchni z kruszywa na działkach nr: 59, 30, 77, 130, 129 w obrębie Zofijówka, gm. Domaszowice w ramach zagospodarowania poscaleniowego dla projektu: „Scalenie gruntów obiekt Zofijówka-zagospodarowanie poscaleniowe”

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**
- B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów**
- C. Część opisowa**
- D. Część rysunkowa**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

- A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**
- B. Część opisowa**
- C. Część rysunkowa**

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

- A. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- B. Kopia pisma Gminy Domaszowice nr RI.7226.51.2020.MK z dnia 23.09.2021r. dot. uzgodnienia projektu budowy dróg dla zadania projektowego „Scalenie gruntów obiekt Zofijówka – zagospodarowanie poscaleniowe”**

**A. Oświadczenie projektanta
i osób sprawdzających o
sporządzeniu projektu
zagospodarowania terenu zgodnie
z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej**

B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów

1. Projektant branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07
2. Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Agnieszka Dumańska nr uprawnień PDK/0090/PWOD/10

C. Część opisowa

1. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY
do Projektu Zagospodarowania Terenu
**Budowa trzech odcinków dróg o nawierzchni z kruszywa na działkach nr:
59, 30, 77, 130, 129 w obrębie Zofijówka, gm. Domaszowice w ramach
zagospodarowania poscaleniowego dla projektu: „Scalenie gruntów obiekt
Zofijówka-zagospodarowanie poscaleniowe”**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych w obrębie Zofijówka, gm. Domaszowice w ramach zagospodarowania poscaleniowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja leży w terenie równinnym wsi Zofijówka. W miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczas zagospodarowane jako działki rolnicze-pola uprawne. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 160m. Dla opracowania projektu budowlanego nowych obiektów budowlanych opracowano mapy do celów projektowych obrazujące istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejące zagospodarowanie pasów drogowych oraz terenów pod inwestycję przedstawia się następująco:

- Droga nr 16 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 59, 30. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (nieużytki). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. W pasie drogowym nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu.
- Droga nr 18 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 77. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (nieużytki). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. W pasie drogowym nie występują sieć uzbrojenia terenu.
- Droga nr 21 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 130, 129. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (nieużytki). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. W pasie drogowym nie występują sieć uzbrojenia terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

- a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Rodzaje obiektów bądź robót budowlanych realizowanych w ramach zadania pn. Budowa trzech odcinków dróg o nawierzchni z kruszywa na działkach nr: 59, 30, 77, 130, 129:

- Budowa drogi nr 16 o długości 30,08m w km 0+000-0+030,08 na działkach 59, 30 o nawierzchni z kruszywa o szerokości pasa ruchu 3,50m i pobocza 2x0,75m.
- Budowa drogi nr 18 o długości 187,88m w km 0+000-0+187,88 na działce 77 o nawierzchni z kruszywa o szerokości pasa ruchu 3,50m i pobocza 2x0,75m.
- Budowa drogi nr 21 o długości 254,48m w km 0+000-0+254,48 na działkach 130, 129 o nawierzchni z kruszywa o szerokości pasa ruchu 3,50m i pobocza 2x0,75m

Dla projektowanych dróg wewnętrznych nr 16, 18, 21 - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– D (dojazdowa),
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni –3,50 m,
- szerokość poboczy –0,75m
- nachylenie skarp 1:1,5,

Z uwagi na wąskie pasy dróg, ruch pojazdów kołowych odbywał się będzie po pasie jezdni wraz z poboczami zagęszczonymi materiałami niewysadzinowymi. Szerokość jezdni umocnionej wynosić będzie 5,00m.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie połe warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

W obrębie inwestycji w związku z budową dróg nie zachodzi konieczność wycinki zieleni.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Projektowane zagospodarowanie terenu wykazano na mapie do celów projektowych, która jest zgodna z okluzulowaną mapą do celów projektowych przez PODGiK Namysłów opracowaną na potrzeby niniejszego projektu.

c) Układ komunikacyjny

Projektowane drogi będą stanowić część układu komunikacyjnego, który został zatwierdzony podczas zagospodarowania poscaleniowego wsi Zofijówka.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga DR-16 zostanie połączona z drogą publiczną na działce 30 poprzez zjazd. Drogi DR-18, DR-21 zostaną połączone z drogą publiczną na działce 30 za pomocą istniejących dróg wewnętrznych na działkach odpowiednio 30, 129. Zjazdy na drogi zostaną wyokrąglone za pomocą łuków o promieniu 3m.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Istniejące sieci nie kolidują z projektowanymi drogami z uwagi na nieznaczną ingerencję w podłoże (około 10cm).

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowana droga nie powoduje konieczności wycinki drzew.

4. Zestawienie powierzchni terenu

Powierzchnia całkowita inwestycji 0,27ha w tym:

- jezdnie: 0,16ha,
- pobocze: 0,06ha
- rowy i zieleń niska: 0,01ha.

5. Dane o zabytkach i lokalizacji inwestycji na podstawie MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i stanowiska archeologiczne. W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Projektowane drogi D-21 i DR-18 znajdują się będą w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oznaczonym „RP” – tereny użytków rolnych bez prawa do zabudowy z dopuszczeniem lokalizacji zabudowy w postaci sieci komunalnej infrastruktury technicznej z urządzeniami towarzyszącymi, gdzie droga stanowiąca dojazd do działek rolniczych spełnia funkcje infrastruktury technicznej.

Projektowana droga D-16 znajdują się będzie w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oznaczonym „MM” – tereny zabudowy mieszanej i będzie stanowić dojazd do działek rolniczych nr 45 i 58.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.6220.1.1.2012 z dnia 29.09.2016r. stwierdzającą potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na przedmiotowego przedsięwzięcia na przedmiot i cele ochrony Obszaru Chronionego Krajobrazu „Lasy Stobrawsko-Turawskie”.

Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy
- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródła – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także

zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

10. Informacje związane ze specyfiką, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach rozgraniczających na działkach lub ich częściach wydzielonych pod drogę.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- stanowiskami archeologicznymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone,

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Inwestycja znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu „Lasy Stobrawsko-Turawskie”.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi i terenem niezbędnym, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na zabudowę usytuowaną wzdłuż drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek w liniach rozgraniczających oraz terenie niezbędnym.

12. Inne dane

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami zalewowymi.

Opracował: Przemysław Dumański

D. Część rysunkowa

1. Orientacja w skali 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY
do Projektu Architektoniczno - Budowlanego
**Budowa trzech odcinków dróg o nawierzchni z kruszywa na działkach nr: 59, 30,
77, 130, 129 w obrębie Zofijówka, gm. Domaszowice w ramach
zagospodarowania poscaleniowego dla projektu: „Scalanie gruntów obiekt
Zofijówka-zagospodarowanie poscaleniowe”**

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych w obrębie Zofijówka, gm. Domaszowice w ramach zagospodarowania poscaleniowego.

Kategoria obiektu XXV

1.2 Zamierzony sposób użytkowania

Funkcją budowanych dróg dojazdowych jest zapewnienie dojazdu do gruntów rolnych i do zabudowań poszczególnych uczestników scalenia w celu stworzenia korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie.

1.3 Forma architektoniczna

Dla projektowanej do budowy dróg przyjęto parametry techniczne jak dla drogi wewnętrznej. Projektowane drogi nie będą drogami publicznymi.

1. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Założenia projektowe

Dla projektowanych dróg nr 16, 18, 21– przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– D (dojazdowa),
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni –3,50 m,
- szerokość poboczy –0,75m
- nachylenie skarp 1:1,5,

Z uwagi na wąskie pasy dróg, ruch pojazdów kołowych odbywał się będzie po pasie jezdni wraz z poboczami zagęszczonymi materiałem niewysadzinowym. Szerokość jezdni umocnionej wynosić będzie 5,00m.

2.2 Parametry techniczne

Projektowane drogi posiadać będą następujące parametry

- długość drogi: DR-16- 30,08m,
DR-18- 187,88m,
DR-21- 254,48m,
- promień łuków poziomych od 7 do 20m
- pochylenie podłużne drogi od 0,00 do 3,5%
- pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym w wyniku zastosowania którego uzyskuje się korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych.

2.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane drogi poprowadzono po terenie przeznaczonym dla dróg w działkach drogowych. Na trasie projektowanych dróg występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi lub przy bardzo małych kątach zwrotu trasy pozostawione załamania. Wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych (zaprojektowanych granic działek drogowych).

Inwestycja obejmuje następujące obiekty budowlane:

- Budowa drogi nr 16 o długości 30,08 m o nawierzchni z kruszywa na działce ewidencyjnej nr 59, 30. Budowa drogi rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącej jezdni na działce 30, a kończy na granicy działki 59. Droga przebiegać będzie po terenie dotychczasowo zagospodarowanym jako działki rolnicze.
- Budowa drogi nr 18 o długości 187,88 m o nawierzchni z kruszywa na działce ewidencyjnej nr 77. Budowa drogi rozpoczyna się od granicy działki, a kończy się na granicy działki ewidencyjnej nr 77. Droga przebiegać będzie po terenie dotychczasowo zagospodarowanym jako działki rolnicze.
- Budowa drogi nr 21 o długości 254,48m o nawierzchni z kruszywa na działce ewidencyjnej nr 130, 129. Budowa drogi rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącej jezdni na działce 129, a kończy się będzie na granicy działki. Droga przebiegać będzie po terenie dotychczasowo zagospodarowanym jako działki rolnicze.

2.4 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi dróg, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Niweletę dróg projektuje się podnieść od istniejącego terenu lub drogi o

około 0,05-0,20m w celu zapewnienia dostępności z działek przyległych. Jezdniom dróg nadano spadki poprzeczne zgodnie z pochyleniem terenu.

2.5 Odwodnienie

W ramach prac związanych z budową dróg nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanych dróg. Wody opadowe z projektowanych dróg poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt.

2.6 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni dróg przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G1,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Droga nr DR-16 w km 0+000,00-0+030,08: Droga nr DR-18 w km 0+000,00-0+187,88:
Droga nr DR-21 w km 0+000,00-254,48

14cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

2.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

2. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Ruch pieszych odbywać się będzie po poboczach drogi. Przekraczanie jezdni przez pieszych odbywać się będzie w dowolnym miejscu z zachowaniem przez pieszych i kierowców szczególnej ostrożności.

Geometria projektowanych elementów drogi, czytelność układu komunikacyjnego oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będą w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami, tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie badań geotechnicznych. Wykonano otwory badawcze i stwierdzono, że grunty w podłożu na projektowanym odcinku są podobne pod względem wysadzinowości. Na całości odcinka występuje głównie piasków drobnych równoziarnistych i piasków średnich.

Przyjęto grupę nośności podłoża jako G1.

Przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa z dopuszczeniem możliwości mieszania na miejscu.

4. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

5.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

5.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym lub w zakresie rowów i cieków

5.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek.

5.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

5.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W obrębie inwestycji w związku z budową dróg nie zachodzi konieczność wycinki zieleni.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy.

Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.