

Załącznik nr 1 - Tabela dróg

Numer drogi	Numer działki pod drogę	Szerokość pasa drogowego lub szerokość do przetarcia [m]	Szerokość jezdni wg tabel [m]	Długość drogi wg tabel [m]	Długość dróg wg projektu [m]	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia do przetarcia [m2]	Drzewa do wycinki [szt.]			Pnie do usunięcia [szt.]			Zakrzaczenia do usunięcia [m2]	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm na drogach kat. II [m2]	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 14cm na drogach kat. I [m2]	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 16cm na drogach kat. II [m2]	Warstwa wzmacniająca z kruszywa cementem Rm=1,5-2,5Mpa o gr. 15cm [m2]	Roboty ziemne zjazdy i przepusty		Roboty ziemne drogi		Roboty ziemne ogólne		Zdjecie humusu [m2]	Humusowanie [m2]	UWAGI	Odmulenie rowów drogowych [m]	Rozbiórka nawierzchni z kruszywa o gr.5 cm [m2]	Rozbiórka nawierzchni z kruszywa o gr.30 cm [m2]	Rozbiórka nawierzchni z płyt azurowych i żelbetowych [m2]	Ilość gruntu nieprzydatnego o do wbudowania z wycień [m3]	Założenie przydatności (do wbudowania) gruntu pozyskanego z wykopu:	Ilość gruntu pozyskana w obrębie budowy przydatna do wbudowania [m3]	Ilość gruntu nieprzydatnego do wbudowania (nadmiar do wywiezienia, pomonożony przez współczynnik 1.15) [m3]	Ilość nasypów z gruntu pozyskanego z dokopu (pomonożony, przez współczynnik 1.15) [m3]
								10-35	36-55	55<	10-35	36-55	55<						W	N	W	N	W	N												
D-11	145	5.0	3.5	310.00	319.52	kruszywo	-	-	-	-	-	-	1182.22	-	1297.25	-	1437.84	-	-	31.90	160.00	31.90	160.00	1437.80	-	-	-	-	-	80%	25.52	7.34	154.65			
D-16	59	4,5-5,0	3.5	27.00	30.08	kruszywo	-	-	-	-	-	-	-	-	114.30	-	126.34	-	-	-	6.02	-	6.02	120.32	-	-	-	-	-	80%	0.00	0.00	6.92			
D-18	77	5.0	3.5	190.00	187.88	kruszywo	-	-	-	-	-	-	-	-	713.94	-	789.10	-	-	-	206.67	-	206.67	939.40	-	-	-	-	-	80%	0.00	0.00	237.67			
D-21	130	6.0	3.5	250.00	254.48	kruszywo	-	8	1	-	29	17	47	250	-	967.02	-	1068.82	6.00	13.10	50.00	279.93	56.00	293.03	1272.40	-	-	-	-	-	80%	44.80	12.88	285.46		
D-7	5	6.0	3.5	253.00	256.28	nawierzchnia gruntowa	1537.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
D-2	94; 143	7,5-15,0	3.5	682.00	678.20	kruszywo	-	104	12	4	-	11	3	300	2509.34	-	2753.49	15.00	30.10	246.00	679.00	261.00	709.10	941.00	-	-	-	-	-	80%	208.80	60.03	575.35			
D-3	39; 118	4,5-5,0	3.5	898.00	910.34	kruszywo	-	-	-	-	-	-	-	-	3368.26	-	3695.98	3.90	9.00	500.69	628.13	504.59	637.13	1365.51	-	-	-	-	-	80%	403.67	116.06	268.48			
D-4	129	7,0-12,0	3.5	210.00	208.72	kruszywo	-	6	1	2	-	-	1	40	772.26	-	847.40	-	-	129.41	91.84	129.41	139.84	667.90	-	-	-	-	-	80%	103.53	29.76	41.76			
D-8	140; 146	9,5-13,0	3.5	585.00	583.86	kruszywo	-	39	34	13	20	8	-	230	2160.28	-	2370.47	33.00	70.40	775.00	1353.00	808.00	1423.40	5505.00	2584.00	usunięcie namulów w rejonie przepustu 2x1400 nie wliczono w przekrojach, przyjmuje się że do wymiany będzie 250m3 namulów. Na odcinku istniejącego nasypu z rowów przyjęto, że nasyp usypano nie zdjętym humusem, w związku z czym grunt ten nie będzie nadawał się w nasypy i będzie podlegał utylizacji, ilość gruntu wynosi 288m3	-	-	-	-	538.00	20%	161.60	1362.06	1451.07	
D-9	111	6.0	3.5	34.00	34.14	kruszywo	-	-	-	-	-	-	-	-	129.73	-	143.39	-	-	4.44	27.31	4.44	27.31	85.35	-	-	-	-	-	80%	3.55	1.02	27.33			
D-17	8	5,5-6,5	3.0	277.00	277.27	kruszywo	-	2	-	-	-	-	20	887.26	-	987.08	-	1109.08	-	-	221.82	152.00	221.82	152.00	415.91	-	-	-	-	-	60%	133.09	102.04	21.75		
D-19	80	5.0	3.5	26.00	34.80	kruszywo	-	-	-	-	-	-	-	-	132.24	-	146.16	-	-	3.48	24.36	3.48	24.36	83.52	-	-	-	-	-	80%	2.78	0.80	24.81			
D-20	112	6.0	3.5	26.00	35.69	kruszywo	-	-	-	-	-	-	-	-	135.62	-	149.90	-	-	4.64	28.55	4.64	28.55	89.23	-	-	-	-	-	80%	3.71	1.07	28.57			
D-5	151; 162	7,0-9,0	3.5	962.00	965.90	kruszywo	-	52	7	1	-	3	13	230	-	3670.42	-	4056.78	24.00	32.40	2265.00	2690.00	2289.00	2722.40	7391.00	usunięcie namulów w podłożu policzono w wykopach, założono że 20% gruntów z wykopów nie będzie stanowić namulów i będą przydatne do wbudowania w nasypy	1053.90	21.00	-	-	-	20%	457.80	2105.88	2604.29	
				<b>4777.2</b>			<b>1537.7</b>	<b>211</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>64</b>	<b>1070</b>	<b>10879.6</b>	<b>5863.3</b>	<b>11951.7</b>	<b>19742.4</b>	<b>81.9</b>	<b>155.0</b>	<b>4232.4</b>	<b>6326.8</b>	<b>4314.3</b>	<b>6529.8</b>	<b>20314.3</b>	<b>2584.0</b>		<b>1813.4</b>	<b>4814.4</b>	<b>2481.4</b>	<b>416.0</b>	<b>538.0</b>	<b>1548.9</b>	<b>3798.9</b>	<b>5728.1</b>	